



מועצה מקומית
הר אדר

י' טבת תש"פ

07 ינואר 2020

פרוטוקולים מליאה/21

מועצה מקומית הר אדר

9083600, האלה 45 הר אדר, 02-6293147 פקס: 02-6293120 :טלפון: www.har-adar.muni.il

פרוטוקול ישיבת מליאת מועצה מקומית הר אדר מס' 21/2020 ישיבה מן המניין מתאריך 7.1.2020

מר חיים מנדל שקד	ראש המועצה -	נוכחים:
גב' פנינה איצקוביץ	חברי מליאה -	
מר עמיר אריהן		
גב' מירי רחמים		
מר אילן כליפא		
מר איתמר הראל		
מר חן פיליפוביץ	חברי מליאה -	נעדרו:
מר מיכה צוראל		
גב' נתלי שחף		
מר דודי אשכנזי	מנכ"ל	משתתפים:
מר ירון ארנון	מזכיר	

על סדר היום:

1. אישור פרוטוקולים :

ישיבת מליאה 2019-19 מיום 3/12/19 – ישיבה מן המניין – לא התקבלו הערות לפרוטוקול

החלטה : אושר פה אחד

ישיבת מליאה 2019-20 מיום 24/12/19 – ישיבה מחוץ למניין - לא התקבלו הערות לפרוטוקול

החלטה : אושר פה אחד

2. אישור תב"רים :

להלן הת"ברים שמועלים לאישור : תב"רים : 244, 243, 242, 241, 239 (כמפורט בטבלה בנספח א)

ראש המועצה הציג לחברי המועצה אודות התבריי"ם, מקורם הכספי וייעודם.
תב"ר 240 הסדרת חוקי העזר, חברי המועצה מוזמנים להעביר את הצעותיהם לתיקון חוקים שמן הראוי שיעברו עדכון ו/או רשימת חוקים חסרים.
תב"ר 241, מיועד עבור רכישת כלי רכב/מכוונות למחלקת התפעול כגון מכונת טיאוט, רכב קטן חשמלי (גולפית) וכדומה - ענבר כוהל מנהל התפעול מכין רשימת צרכים לפי סדרי עדיפויות.

החלטה : תב"רים : 244, 243, 242, 241, 239 אושרו פה אחד !

3. מינוי דודי אשכנזי, מנכ"ל המועצה כחבר בוועד המנהל של העמותה לחינוך משלים (במקום אדר' קובי לוי, מהנדס המועצה).

4. הצגה ודיון בהמלצות ועדת תחבורה בעקבות סיור בישוב של נציגי הועדה עם השוטר הקהילתי ומהנדס המועצה ביום: 3/12/19 (מצ"ב פרוטוקול הוועדה).

אהוד אחיעם, יו"ר תת ועדה לבטיחות בוועדת תחבורה הציג את המלצות ועדת התחבורה שהועלו בסיור המשותף שהתקיים ביום – 3.12.2020 בהתאם להחלטת ועדת תחבורה בישיבתה האחרונה שסיכמה על ביצוע סיור לאיתור המקומות הבעייתיים שבהם מתבצעת חנייה המפריעה לתנועת כלי רכב על הכביש ולתנועת הולכי הרגל במדרכות בשעות הערב.

השתתפו בסיור:

בני בראשי, מש"ק תנועה משטרת מבשרת ציון, אהוד אחיעם - נציג ועדת תחבורה הר אדר, מיארה הדר - נציג ועדת תחבורה, קובי עירן - נציג ועדת תחבורה, קובי לוי - מהנדס המועצה

סיכום הנקודות שעלו בסיור והמלצות הועדה מפורטים **בנספח ב'** המצורף:

המלצות אלו מצטרפות להמלצות שהוגשו בדבר מקומות האכיפה ואושרו במליאת המועצה.

וועדת תחבורה מציינת שוב את הצורך המידי במינוי והפעלה של פקח בישוב לאכיפת עברות חניה במטרה למנוע פגיעה בנפש ו/או ברכוש.

בנוסף הועדה מבקשת לקדם את נושא מתן דוחות חניה ע"י עובדי המועצה המורשים לכך ולהחליט על מועד לתחילת האכיפה.

וועדת תחבורה מבקשת לממש את הסיכום עם ממשטרת ישראל (תחנת מבשרת ציון) להגברת האכיפה של עבריינות תנועה בישוב. נכון להיום נראה כי קיימת סלחנות יתר של המשטרה באכיפה, דבר הגורם להחמרת תופעת העבריינות.

הוועדה ממליצה על העסקת יועץ תנועה אשר יאפיין:

- אזורים בהם ניתן להוסיף מקומות חניה ו/או להכשיר אזורי חנייה.
- אזורים מסוכנים שבהם יש צורך לתמרר \ לסמן מדרכות באדום לבן ועוד.
- מתן פתרונות לבעיות שהועלו על ידי הוועדה בעבר.

מהנדס המועצה ממליץ למליאת המועצה לאמץ את המלצות הוועדה בהתאם לחוות הדעת המצורפת **בנספח ג'** לפרוטוקול.

חיים:

מהנדס המועצה יפעל לשכור את שירותיו של יועץ תנועה שיכין תכנית להגדלת מקומות החניה וסימון חניות על מדרכות בהתאם להמלצות הוועדה ומהנדס המועצה.

גזבר המועצה בתיאום עם מהנדס המועצה יבדוק אפשרות למימון התקנת העמודים למניעת חניית רכבים בצמתים מתקציב משרד התחבורה להתקני בטיחות.

יגויס פקח לאכיפת עבירות חניה במקומות שנקבעו כמסוכנים בשעות הערב, הלילה וסופי השבוע.

בתחילת החודש הבא נתחיל בקמפיין הסברה לתושבים בנושא כאשר האכיפה המוגברת בשיתוף משטרת מבשרת ומתן קנסות לעבריינים יתחיל ב-1 למרץ 202



לאשר את המלצות וועדת תחבורה בכפוף להמלצות מהנדס המועצה אדרי' קובי לוי.

אושר פה אחד

5. עדכונים שוטפים של ראש המועצה:

1. ב- 28 לחודש התקיימה הופעה של דני רובס בפני למעלה מ-500 איש באולם הספורט – ההופעה הייתה מוצלחת מאוד. לראשונה הצלחנו לקבל השתתפות במימון ההופעה ממשרד התרבות והספורט בסך 28,500 ₪. כרטיסים נמכרו בסכום סמלי של 10 שקלים לכניסה.
 2. ב- 25 לחודש התקיים אירוע של הדלקת נרות חנוכה יישובית במתנ"ס שבמסגרתה הייתה תחרות חנוכיות ירוקות. החנוכיות הוצגו עד היום בתערוכה שהעמדנו במבנה המועצה. מדובר באירוע מוצלח מאוד שהפך זה מכבר למסורת.
 3. ב- 2 לינואר קיימנו מסיבת סילבסטר במועדון בראדר בהשתתפות 220 איש. האירוע שהופק על ידי מתנדבי הבר בסיוע של עובדי המועצה הסתיים בהצלחה יתרה.
 4. ההיענות המרובה של התושבים והקומפלימנטים הרבים שקיבלנו על שלל האירועים בשנה האחרונה מצביעים על כמיהה מצד התושבים לאירועי תרבות ואנו נמשיך לפעול ברוח זו.
 5. בשבוע שעבר קיימנו תרגיל בטחוני מסי' 5 מתחילת השנה. האירוע התמקד הפעם באירועים ביטחוניים במוסדות החינוך. מתרגיל לתרגיל אנחנו מפיקים לקחים ומשתפרים. זו הזדמנות לומר תודה למיקי הר געש, תושב היישוב שמכין את התרגילים ומתרגל אותנו בהתנדבות. ראש המועצה מקבל את הערה של מירי רחמים שחשוב לעדכן ההורים אודות ביצוע תרגילים במוסדות החינוך להרגעה.
 6. ראש המועצה נפגש אתמול עם שר הביטחון נפתלי בנט ושוחח אתו על בעיות הביטחון של הר אדר בדגש על הבעייתיות שנוצרה בעקבות מעבר האחריות הביטחונית על הר אדר מהצבא למג"ב, בדגש על היעדר יכולת להפעלת כיתת כוננות בשל בעיה ביטוחית והיעדר תקציב למרכיבי ביטחון. השר הבטיח לטפל בנושא.
 7. מפגש עם מקורות – ראש המועצה קיים אתמול פגישת עבודה עם מקורות למעקב אחר התקדמות בניית בריכת המורים וקיום הוראות הבטיחות לתנועת משאיות על הציר המוביל להר אדר וזאת עקב נניות רבות שהגיעו אליו בדרישה לעצור את הפעילות עקב אי מלוי התחייבותם לבית המשפט. אלישע ואוהד ממקורות עדכנו שהנחו את הקבלן המבצע שלא לאפשר יציאת משאיות מהאתר לפני השעה 9:00 בבוקר והם הפועלים על מנת שהקבלן יפעל בהתאם להנחיות אלו.
- עד היום, במהלך חודש וחצי, פונו מהאתר כ- 40 אלף קוב המהווים כמעט 50 אחוז מהכמות המתוכננת לפינוי (90 אלף קוב סה"כ). לפי הצפי שלהם **פינוי עודפי העפר מהאתר צפוי להסתיים עד חודש אפריל השנה.**
- מקורות ביקשו להדגיש שהצפי בתכנון היה שבכל שעה יצאו כ-6 משאיות, כאשר בפועל יוצאות 2-3 משאיות בשעה בלבד. מסיבה זו לדעתם אין צורך להציב מכוון בצומת "ידידה" שעשוי להוות בעיית תנועה ולא להביא לפתרונה של בעיה לא קיימת.
- בנושא הגבלת מהירות המשאיות ל-50 קמ"ש עדכנו שלפי שעה נת"י לא אישרו הצבת תמרור המגביל את מהירות הנסיעה של המשאיות בכביש 425, הנספח התנועתית לפרויקט אושר כמות שהוא והם אינם יכולים לפעול בניגוד להנחיות נת"י. עם זאת לדבריהם, בכל מקרה המשאיות אינן יכולות לפתח מהירות מעבר ל-50 קמ"ש נוכח תנאי הדרך.
- ראש המועצה הבהיר למנהלי הפרויקט כי יציאת משאיות לפני השעה 9:00 בבוקר הוא קו אדום מבחינתו ודורש מהם לפקח ולפעול אל מול הקבלן שיפעל בהתאם להנחיות ולסיכומים, כמו כן יש לקיים שיחות וריענון נהלים עם הקבלן המבצע, למען הישנות מקרים חריגים והתרופפות משמעות.**



מועצת הר אדר והעומד בראשה ימשיכו לעקוב באדיקות אחר הפרויקט תוך דגש ניכר על בטיחות המשתמשים בדרך לשביעות רצון כולם.

עדכוני כ"א:

אילן וטרינר המועצה מסיים את תפקידו החודש לפי בקשתו. אנחנו בודקים אפשרות העסקת הווטרינר של מבשרת ציון ואבו גוש כממלא מקום עד להתבססות אשכול הרשויות של איוש שהוקם לאחרונה מתוך תקווה שנוכל לקבל שירות ווטרינרי מהאשכול.

מבקר המועצה שי ציפורי סיים את עבודתו במועצה עקב הגדלת משרתו במועצת גוש עציון למשרה מלאה. קיבלנו אישור ממשרד הפנים לצאת למכרז למבקר בהיקף של 25% משרה.

בקרום נצא למכרז גם לתפקיד היועמ"ש. לפי חוזר מנכ"ל משרד הפנים אחת לשש שנים עלינו לצאת למכרז חדש למינוי יועץ. מאחר והיועץ משמש בתפקידו כ-12 שנים אנחנו חייבים לצאת למכרז. וקיבלנו מהממונה על המחוז ארכה לצאת למכרז עד אפריל הקרוב וכך יבוצע.

מורן גל, רכזת התנדבות ונוער התהפכה בטיול פרטי עם ג'יפ בשטח ביום שישי שעבר, פרקה את הכתף ושברה 2 צלעות. היא מחלימה כעת בבית הוריה. אנו מאחלים לה רפואה שלימה והחלמה מהירה.

תודה רבה ! הישיבה נעולה !

מאשר הפרוטוקול:
חיים מנדל שקד, ראש המועצה

רשם הפרוטוקול:
דודי אשכנזי, מנכ"ל

נספח א'

תב"רים לאישור המליאה - 7 ינואר 2020					
מס' התב"ר	שם התב"ר	סכום התב"ר	מטרות התב"ר	גורם מממן	סכום לפי גורם מממן: תוספת/הפחתה
238	פיתוח מערכות מידע	100,000 ₪	הקמת מערכת מידע גאוגרפית וחיבורה למערכות מידע קיימות	משרד הפנים - מענק פיתוח. התחייבות מס': 1001229869	100,000 ₪
239	תיקון ליקויי בטיחות והצללות בגני משחקים	100,000 ₪	תיקון ליקויי בטיחות והצללות בחצרות גני משחקים וחצרות מוסדות חינוך	משרד הפנים - מענק פיתוח. התחייבות מס': 1001229867	100,000 ₪
240	הכנת חוקי עזר	100,000 ₪	הכנת חוקי עזר להיטלי פיתוח, סלילה, פיתוח וכד'.	משרד הפנים - מענק פיתוח. התחייבות מס': 1001229868	100,000 ₪
241	רכישת רכב תפעולי	100,000 ₪	רכישת כלים למחלקת התפעול כגון: טיאוט, רכב שירות לגננים, משאבת לחץ לפתיחת סתימות ביוב וכד'	משרד הפנים - מענק פיתוח. התחייבות מס': 1001229880	100,000 ₪
242	סיוע מוכנות בחירום: מרכיבי חרום נוספים	30,000 ₪	אבחון הערכות לחירום וסיוע בכתיבת נהלי חירום	משרד הפנים - מענק פיתוח. התחייבות מס': 1001245652	24,000 ₪
				קן פיתוח	6,000 ₪
				סה"כ:	30,000 ₪
243	סיוע מוכנות בחירום: אחזקת מבנים לחירום	82,000 ₪	שיפוץ מחסן מל"ח ואבזור מרכז ההפעלה במערכת תקשוב לניהול ארועים	משרד הפנים - מענק פיתוח. התחייבות מס': 1001245650	65,600 ₪
				קן מבני ציבור	16,400 ₪
				סה"כ:	82,000 ₪

27/12/2019

מסקנות סיור עם נציגי ועדת תחבורה

וועדת תחבורה בישיבתה האחרונה סיכמה על ביצוע סיור משותף בשעות הערב של נציגי הוועדה ומהנדס המועצה לשם סקירה של המקומות הבעייתיים בהם מתבצעת חנייה המפריעה לתנועה ולהולכי הרגל במדרכות.

השתתפו בסיור:

בני בראשי, מש"ק תנועה משטרת מבשרת ציון אהוד
אחיעם, נציג ועדת תחבורה הר אדר מיארה הדר,
נציג ועדת תחבורה קובי עירן,
נציג ועדת תחבורה קובי לוי, מהנדס המועצה

תאריך ושעת הסיור : 19.12.03

סיכום הנקודות שעלו בסיור: אהוד אחיעם

הסיור התקיים ברחובות נוף הרים הגיא והאלה.

מסקנות:

1. חניית רכבים על נתיבי נסיעה – נמצא כי כאשר רכבים חונים על נתיב נסיעה משני צידי הרחוב נוצר "צוואר בקבוק" שמקשה על זרימת התנועה ברחוב. עם זאת כאשר מתבצעת חניה על נתיב נסיעה רק מצדו האחד של הרחוב, ההפרעה לתנועה מועטה.

המלצה – להציב תמרור האוסר חניה או לחילופין לסמן אדום לבן על צד אחד של הרחוב*. כמו כן באותם מקומות שבהם המדרכה רחבה דייה ומאפשרת מעבר להולכי רגל) 1.30 מ' פנויים לפחות) עם רכב חונה) 4 גלגלים), ניתן לסמן חניית רכב מלאה) 4 גלגלים) על המדרכה.



* בקטע דרך בנוף הרים, הרחוב רחב יותר משאר הקטעים ברחוב ונמצא כי גם אם מחנים על נתיבי הנסיעה משני הצדדים, ההפרעה לתנועה מועטה. על כן, ניתן לוותר על איסור החניה בקטעי דרך אלו משני הצדדים, קטעים הלו יתמררו בהתאם.

2. חניית רכבים על מדרכות בצמתים – רכבים אלו מפריעים לשדה הראיה ליוצאים מהמבואות וכן להולכי הרגל.

המלצה – להציב עמודים נמוכים באותם צמתים אשר ימנעו את חניית הרכבים.

3. חניית רכבים על מדרכות לצד עמדות האשפה - הרכבים החונים אינם מאפשרים לאלו המבקשים לעצור לרגע את רכבם על מנת לזרוק את האשפה ונאלצים לעצור על נתיב הנסיעה.

המלצה – להציב תמרור האוסר חניה בסמוך לעמדות האשפה בהם קיימת הבעיה.

סיכום והמלצות ועדת תחבורה

המלצות אלו של וועדת תחבורה מצטרפות להמלצות שהוגשו בדבר מקומות האכיפה ואושרו במליאת המועצה.

1. וועדת תחבורה מציינת שוב את הצורך המייד במינוי והפעלתו של פקח בישוב למטרות אכיפה של עבריינות חניה, זאת בכדי לקדם את נושא האכיפה ולמנוע פגיעה בנפש ו/או ברכוש, נכון להיום עבריינות חניה איננה מטופלת כנדרש, בנוסף הועדה מבקשת לקדם את נושא מתן דוחות חניה ע"י עובדי המועצה המורשים לכך ולהחליט על יעד לתחילת אכיפה.

2. וועדת תחבורה מבקשת לקדם ולהדק את הדרישה ממשטרת ישראל (סניף מבשרת ציון) לבצע אכיפה של עבריינות חניה בישוב, נכון להיום נראה כי קיימת סלחנות יתר באכיפה של עבריינות החניה בישוב, דבר הגורם להחמרה של תופעת העבריינות.

3. הוועדה ממליצה על העסקת יועץ תנועה מורשה אשר יאפיין:

a. אזורים בהם ניתן להוסיף מקומות חניה ו/או להכשיר אזורי חנייה.

b. אזורים המסוכנים בהם יש צורך לתמרר \ לסמן מדרכות באדום לבן, ועוד (בנוסף להמלצות הועדה).

c. מתן פתרונות לנושאים נוספים לבעיות שהועלו על ידי הוועדה בעבר.

נספח ג'

חו"ד מהנדס המועצה למסקנות סיור ועדת תחבורה

1. חניית רכבים על נתיבי נסיעה – תומך בהמלצה וממליץ למועצה לאשרה.
לשם יישומה נדרש יהיה:
 - א. לשכור את שרותיו של יועץ תנועה אשר יכין תכנית סדורה לשילוט וצביעה של מקומות חניה על מדרכות (4 גלגלים) או 2 גלגלים (חצי מדרכה/חצי כביש) באמצעות תמרור מס' 627 בלוח התמרורים. (מצ"ב).
 - כל סימון חניה יצטרך להיבחן לגופו בהתייחס למס' פרמטרים כגון: כניסות לחניות פרטיות, תשתיות קיימות (עמודי תאורה, עצים, קולטני ניקוז וכד'), רוחב מדרכה, גובה מדרכה והאם נדרש להנמיכה וכיו"ב.
 - ב. הצבת התמרורים והסימונים הנדרשים, הינם בסמכותה של ועדת התמרור המקומית (מבדיקה שעשיתי עם קמ"ט תחבורה) וזו יכולה לאשרה לאחר חתימתו של יועץ התנועה על התכניות ולאחר שהתייעצה עם קצין משטרה.

- בשל העלויות הכרוכות בהכנתה של תכנית לסימון חניות על מדרכות, המלצתי היא לתעדף את האזורים הבעייתיים מהכבד אל הקל ולהכין תכנית עבודה בהתאם למשאבים שיעמדו לרשותנו. המלצתי היא בשלב ראשון לתכנן את רחוב נוף הרים מבית מס' 31 בערך עד אחרי הפניה למבוא הכרמים.
- בייתר המקומות בהם אין היתכנות לחניית רכבים על מדרכה או על חלק ממנה, בשל רוחבה (רוב רובו של רח' הגיא) או על מנת שלא להרוס את ערוגות הוורדים שברחוב האלה לטובת חניה, ניתן להציב תמרורי איסור חניה (שחלקם קיימים) ו/או סימון אדום לבן. הכנת תכנית כזאת עלותה זניחה יחסית וגם היא בסמכותה של רשות התמרור המקומית.

2. חניית רכבים על מדרכות בצמתים – ממליץ לקבל לאשר וליישם.

3. חניית רכבים על מדרכות לצד עמדות האשפה – ממליץ לקבל לאשר וליישם.

לסיכום:

נדרש לשכור את שירותיו של יועץ תנועה אשר יחד איתו נגבש תכנית כללית וממנה ניתן יהיה להחליט על הכנת תוכניות פרטניות לסימון חניות על מדרכות בהתאם לתיעודף ומשאבים.